

／ 持ってるだけで！
安心！安全！

セルスター BATTERY CHARGER CATALOG

バッテリー充電器

総合カタログ



CELLSTAR®

いろいろ
選べる!

セルスターのバッテリー充電器



いろいろな車種、
さまざまなメーカーの
バッテリーに対応。

しかも、簡単充電・
安心・便利さあ、
ゆっくり選んでください!



Q & A

充電器の疑問にお応えします!

Q1 充電器って、なぜこんなに種類があるの?

A1 ひとくちにバッテリーを必要とする乗り物と言っても、ミニバイクから大型車両まで、いろいろなタイプがあります。それらに使用されるバッテリーにも、6V、12V、24Vと電圧が異なり、さらに数十種類の性能ランク付けがなされています。一般的に小排気量の車両に比べ、大排気量の車両のほうが大容量のバッテリーを必要とします。そこでそれぞれのバッテリー容量や性格に合った充電器が必要とされるからです。

Q2 充電器なんて、やることは同じなんだから
安いほうがいい?

A2 よく聞かれる話ですが、ちょっと想像してみてください。極端な例ですが、車のエンジンを乾電池で動かそうとするようなもので、容量(性能)の大きいバッテリーに対して、出力の小さい(一般的に安価な)充電器では、充電時間が日常的な範囲からかけ離れるばかりか、長時間充電のために本体の機能障害や、最悪の場合、火災となりうる危険性を秘めています。したがって価格よりも重要な事はあなたのお車(バッテリー)にマッチした性能を持つ充電器を選ぶことが大切です。

Q3 僕のクルマは24Vなんだけど…?

A3 24V車の場合、一般的には12Vバッテリーを2個直列しています。したがって、バッテリーのパワー(性能)も2倍となり、12V車よりも大きな充電器が必要です。当然の事ですが、24Vにつなげたままでの充電の場合、24V出力のある充電器をお選びください。

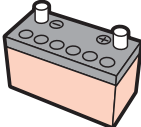
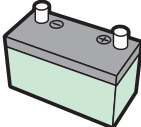
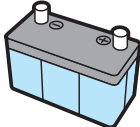
※一部4WD車や寒冷地仕様車において、12Vに車でもバッテリーを2個搭載しているものもあります。詳しくは販売店にお尋ねください。

バッテリーの種類 用途

に合わせて選びましょう!!

基本 1 バッテリーの種類から選ぶ

ご使用の際には、必ず使用されるバッテリーの種類を確認してください。

構造		
		
オープンバッテリー (開放型)	シールドバッテリー (密閉型)	ドライバッテリー (密閉型)
全機種、充電が 出来ます	DRCシリーズ/ SV-50Tは 充電が出来ます	DRCシリーズ/SV-50Tは 充電が出来ます ※一部のドライバッテリーでは、 約8割程度の充電となります。

※ご使用の際には、必ず使用されるバッテリーの種類を確認してください。

※鉛(アンチモン)バッテリー、ハイブリッドバッテリー、カルシウムバッテリーなどの種類に適合しています。

※EBバッテリー(主にフォークリフトや建設機械などに用いられる)等には適合していません。

ハイブリッド車用 補機バッテリーの充電について

ハイブリッド車用補機バッテリーは、通常のオープンバッテリーであればどの機種でも充電可能です。また、シールドバッテリーはDRCシリーズで充電できます(オープンバッテリーも充電可)。車種によって補機バッテリーの種類は異なりますので、詳しくは自動車メーカーなどにお問い合わせください。

アイドリングストップ車専用バッテリーの充電について

DRC-1500をお使いください。

基本 2 電圧から選ぶ

バッテリーの電圧から充電器を選んでください。

バッテリー電圧	6V/12V 兼用	12V 専用	12V/24V 兼用
対象機種	CC-1100DX	DRC-200 DRC-300 DRC-600 DRC-1000 SV-50T	DCR-1500 CC-2200DX CC-2500DX

基本 3 必要な機能から選ぶ

必要な機能から充電器を選んでください。

機能	自動充電	自動充電/ セルスタート付	タイマー付	タイマー/ セルスタート付
対象機種	DRC-200 DRC-300	DRC-600 DRC-1000 DRC-1500	SV-50T	CC-1100DX CC-2200DX CC-2500DX

バックアップ電源機能

DRC-1000,1500

維持充電機能

DRCシリーズ

● 4輪自動車用バッテリー形式(JIS)表示の見方

例	36	B	20	R
	①	②	③	④



- ①性能ランクを表します。..... バッテリーの総合性能(始動性能・容量)数値が大きいかほど性能が良くなります。
- ②電そうの短側面を表します。..... 小さいものから順にA・B・C...と表します。
- ③電そうの長さを表します。..... 電そう寸法(cm)の概数を表します。
- ④端子の位置を表します。..... ●図1 ※詳しくは、各メーカーの適合表をご確認ください。

● アイドリングストップ車専用バッテリー規格形式表示

アイドリングストップ車におけるバッテリーの使われ方は従来の車両と異なるため、通常のバッテリーを搭載した場合に短寿命になるおそれがあります。そのため電池工業会規格(SBA S 0101:2006)で新たなバッテリーの規格・形式表示が規定されています。

例	Q	-	55	□
	①	②	③	

- ①外形寸法の区分別を表します。
- ②性能ランクを表します。
- ③端子の位置を表します。※端子の位置はLタイプが基本(Lタイプの場合は無表記、Rタイプのみ「R」と記載)。

バッテリー外形寸法区分(サイズ区分)			
通常自動車用 バッテリー	アイドリングストップ 車用バッテリー	通常自動車用 バッテリー	アイドリングストップ 車用バッテリー
B17	J	D26	S
B19	K	D31	T
B20	M	E41	U
B24	N	F51	V
D20	P	G51	W
D23	Q	H52	X

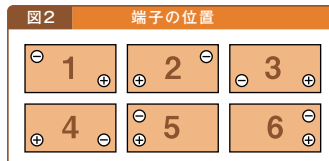
※N-46~Q-75以外の形式はまだ規格化されていませんが、外形寸法については上記で定められています。

● 2輪車用バッテリー形式表示の見方

■ 標準タイプ(各国産メーカー統一名称)

例	6	N	6-1	D-2
	①	②	③	④
				⑤
				⑥

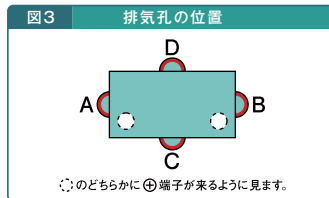
- ①公称電圧を表します。(6=6V、12=12V)
- ②普通形のバッテリーを表します。
- ③電そうの外形寸法区分を表します。
- ④端子の位置を表します。●図2: 1~6
- ⑤ガス排気孔の位置を表します。●図3: A~D
- ⑥端子形状が異なる場合の区分を表します。※詳しくは、各メーカーの適合表をご確認ください。



■ 高性能タイプ ※各メーカーで表示が変わります。

例	6	○	16	-	B
		○	16	A	L-A
		①	②	③	④
					⑤
					⑥
					⑦

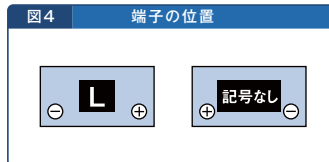
- ①公称電圧6V(12Vの場合は省略)
- ②高性能バッテリーを表します。
※各メーカー別に表示が異なっています。
- ③電そうの外形寸法区分を表します。
- ④同容量で寸法違いの時、区別を表します。
- ⑤端子の位置を表します。●図2: 1~6
- ⑥ガス排気孔の位置を表します。●図3: A~D
- ⑦端子形状が異なる場合の区分を表します。※詳しくは、各メーカーの適合表をご確認ください。



■ 制御弁式タイプ(シールドバッテリー) ※各メーカーで表示が変わります。

例	○	T	4	L	-	B	S
	○	T	4	A	-	4	
		①	②	③	④	⑤	⑥
							⑦

- ①シールドバッテリーを表します。
※各メーカー別に表示が異なっています。
- ②始動性区分を表します。※記号なし/R/X/Z
- ③電そうの外形寸法区分を表します。
- ④同容量で寸法違いの時、区別を表します。
- ⑤端子の位置を表します。●図4: L/記号なし
- ⑥端子形状を表します。
※Bはボルト両脇式、Bなしは正面締です。
※詳しくは、各メーカーの適合表をご確認ください
- ⑦スーパーシールドMFパーフェクターの頭文字です。
※ワンプッシュ注液方式



※形式表示例以外で表示されている場合、バッテリーメーカーの適合表など、バッテリー容量を確認してください。
※記載の形式はあくまでも目安です。バッテリーメーカーの適合表などで、充電するバッテリーの容量を必ずご確認ください。

誰でも簡単に!!
安心・安全

自動充電

過充電防止! だから安全

ドクターチャージャー
Dr. CHARGER

DRCシリーズ **バッテリー充電器**



ステージ
8段階自動充電制御で
バッテリーの状況を診断
しながら、**最適な充電**を
おこないます!



便利で安心な機能が満載!

パルス充電 (DC12Vのみとなります)

パルス電流により電極板に付着したサルフェーションを除去し、電極板の電気反応面積を広げます。

バックアップ電源機能*2

バッテリー交換やACC/IGNをONにしての整備作業などでのバックアップ用電源として使用できます。

DC12V/24V自動判別*3

バッテリーの電圧を自動で認識し充電をおこないます。また、手動でDC24Vに切り替えることも可能です。



バッテリーチェッカー機能 (DRC-200はNG判定のみ)

バッテリーに接続するだけで、バッテリーの状態をLEDランプでレベル表示します。
*電源コードの接続が必要です。



ブーストモード

*DRC-200とDRC-1500の24V充電時はブーストモードの機能はありません。

過度の放電状態、エンジンの始動ができない状態、充電をおこなったが充電できなかった場合に、高い電圧で充電をおこなひバッテリーを救済します。



3つの充電モード選択 (ノーマル/スノー/ブースト)

充電する状況に合わせてモードを選べます。

ノーマルモード: 通常の充電モード

スノーモード: 低温 (約0℃以下) 環境下で充電する場合

またはドライセル/バッテリーを充電するモード *DRC-200とDRC-1500の24V充電
ブーストモード: 過度の放電状態のバッテリーを救済するモード 時はブーストモードの機能はありません。



充電電流選択機能

バッテリー容量に応じた適正な充電で、バッテリーをいたわりながら充電できます。



満充電お知らせアラーム*1

ブザーアラームで満充電をお知らせします。



充実の安全機能

・バッテリー逆接続保護

・ショート保護

・バッテリー無接続出力OFF

・スパーク防止

・バッテリー逆接続アラーム*1

・過電流保護 (バックアップ電源)*2

・異常温度保護

・異電圧/バッテリー接続保護

・バッテリー異常表示

・入力保護ヒューズ (内蔵)

・セルスタート出力保護*1

*1.DRC-600, DRC-1000, DRC-1500に搭載されている機能です。

*2.DRC-1000, DRC-1500に搭載されている機能です。*3.DRC-1500に搭載されている機能です。

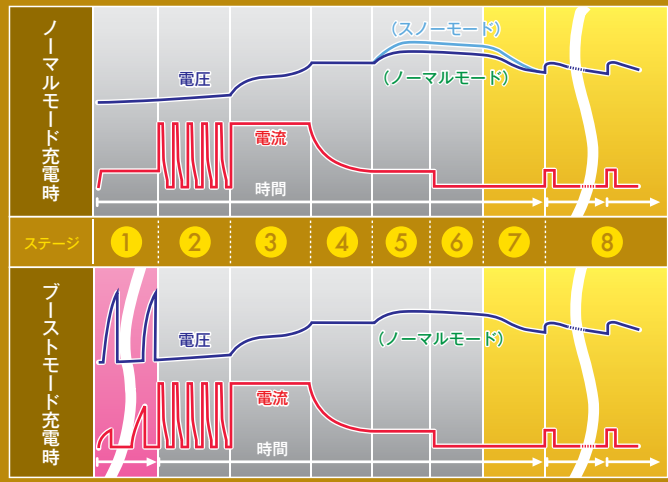
バッテリーの状態によってはパルス充電、ブーストモードの効果が得られない場合があります。



ステージ

8段階自動充電制御で
最適な充電をおこないます!

従来のバッテリー充電器と異なり、バッテリーの状態を診断しながら、バッテリー容量に応じた適正な充電をおこなうので、バッテリーを痛めることなく、常に最適なコンディションに保つことができます。



*DRC-1500でDC24V充電時は7段階自動充電制御になります。ブーストモードの機能はありません。

①ソフトスタート (ノーマル/スノーモード)

最初にバッテリーが充電を受け入れられるか診断し、充電可能な場合、低めの電流で徐々に充電を開始します。

*ブーストモード充電時は、高い電圧で充電を開始します。
*ブーストモードはDC12Vのみとなります。

②パルス充電 (DC12Vのみとなります)

バッテリー電圧が低下し過ぎている場合、自動的にサルフェーション現象の改善をおこないます。パルス電流により電極板に付着した硫酸鉛の結晶を除去し、電気反応面積を広げます。

*サルフェーション現象とは…バッテリーの劣化現象で長期間放置状態、過度放電状態が続くと内部の化学物質が結晶化し電極板に付着、覆ってしまい、充電容量 (面積) が小さくなり、最終的には化学反応が全くなくなります。

③バルク充電 (定電流)

バッテリーに負担がかからないように、設定した最大電流で一気に80%まで充電します。

④アブソプション充電 (定電圧)

電流を制御しながら、定電圧でゆっくりと95%から満充電になるまでしっかり充電します。

⑤アフター充電

高めの電圧を加え、バッテリーの電解質を均一にし、弱ったバッテリーのコンディションを整えます。

⑥テストング

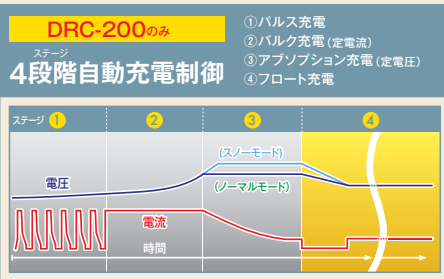
バッテリーが充電保持できているかどうかを分析し、バッテリーの良否判定をします。

⑦フロート充電

満充電表示後、バッテリー電圧を監視して電圧が低下した場合、補充充電をおこないます。

⑧サイクル充電

15日間隔でバッテリーの補充充電をおこないます。



壁掛けなど収納に
便利な紐通し穴つき
DRC-300/600/1000/1500 共通仕様



バッテリー充電器
ドクターチャージャー Dr. CHARGER

DRC-200

ステップ
4段階自動充電制御
DC12V専用
2.3Ah~30Ah



クリップを取り外せる
2WAY
クリップ
丸端子

オートバイや原付を手軽に充電!!

クリップと丸端子の2WAY充電コード/バース充電/フロート充電/
2つの充電モード選択(ノーマル/スノー)/バッテリーチェッカー機能
●2つの充電電流選択機能(0.8A/2A)でバッテリー容量に応じた充電



※アイコンは
目安です。

充電できるバッテリー

[適合バッテリー例] XX2.5A-XX, XX-3L-X, 12N5.5-XX, XX-16A-XX,
BX10-3A, YB10L-B2, GT4B-5, YTX7L-BS, FTZ12S, XXA19R(L), XXB17R(L),
XXB19R(L), XXB20R(L)など

*記載の"XX"には、バッテリーメーカーによって数字や記号が入ります。例) 34B17R(L), 40B19R(L), 12N5.5-4Aなど
*記載の品番や表示はあくまでも一例です。バッテリーメーカーの適合表などで、充電しようとしているバッテリーの容量を必ずご確認ください。

バッテリー充電器
ドクターチャージャー Dr. CHARGER

DRC-300

ステップ
8段階自動充電制御
DC12V専用
2.3Ah~45Ah



2タイプ
のコードが付属!
クリップ
丸端子

コンパクトで使いやすい

クリップと丸端子の2WAY充電コード/バース充電/フロート充電+サイクル充電/
3つの充電モード選択(ノーマル/スノー/ブースト)/バッテリーチェッカー機能
●3つの充電電流選択機能(0.8A/1.5A/3A)でバッテリー容量に応じた充電



※アイコンは
目安です。

[適合バッテリー例] XX2.5A-XX, XX-3L-X, 12N5.5-XXXX-16A-XX, BX10-3A, YB10L-B2,
GT4B-5, YTX7L-BS, FTZ12S, XXA19R(L), XXB17R(L), XXB19R(L), XXB20R(L), XXB24R(L),
XXC24R(L), XXD20R(L)など

*記載の"XX"には、バッテリーメーカーによって数字や記号が入ります。例) 32A19R(L), 32C24R(L), 50D20R(L), 12N5.5-4Aなど
*記載の品番や表示はあくまでも一例です。バッテリーメーカーの適合表などで、充電しようとしているバッテリーの容量を必ずご確認ください。

バッテリー充電器
ドクターチャージャー Dr. CHARGER

DRC-600

ステップ
8段階自動充電制御
DC12V専用
2.3Ah~90Ah



滑り止め
クッションつき!!

セルスタート機能搭載

セルスタート機能/バース充電/フロート充電+サイクル充電/
3つの充電モード選択(ノーマル/スノー/ブースト)/充電電流選択機能/満充電お知らせアラーム

●4つの充電電流選択機能(0.8A/2A/4A/6A)でバッテリー容量に応じた充電



※アイコンは
目安です。

充電できるバッテリー

[適合バッテリー例] XX2.5A-XX, XX6-XX, XX16A-XX, 12N18-X-X, XX18L-X, BX10-3A,
YB10L-B2, GT4B-5, YTX7L-BS, FTZ12S, GM32-4A, XXA19R(L), XXB19R(L),
XXB24R(L), XXC24R(L), XXD20R(L), XXD23R(L), XXD26R(L), XXD31R(L), XXE41R(L)など

*記載の"XX"には、バッテリーメーカーによって数字や記号が入ります。例) 32A19R(L), 32C24R(L), 50D20R(L), 100D26R(L), 110E41R, 12N18-3, SB18L-Aなど
*記載の品番や表示はあくまでも一例です。バッテリーメーカーの適合表などで、充電しようとしているバッテリーの容量を必ずご確認ください。

バッテリー充電器
ドクターチャージャー Dr. CHARGER

DRC-1000

ステップ
8段階自動充電制御
DC12V専用
10Ah~150Ah



滑り止め
クッションつき!!

セルスタート機能搭載。DC12Vバックアップ電源機能

セルスタート機能/バース充電/フロート充電+サイクル充電/DC12Vバックアップ電源機能/3つの充電
モード選択(ノーマル/スノー/ブースト)/バッテリーチェッカー機能/ブーストモード/充電電流選択機能/
満充電お知らせアラーム

●4つの充電電流選択機能(2A/4A/7A/10A)でバッテリー容量に応じた充電



※アイコンは
目安です。

充電できるバッテリー

[適合バッテリー例] 12N10-XX, XX12A-X, XX16A-XX, 12N18-X-X, XX18L-X, BX10-3A,
YB10L-B2, GT12B-4, YT12A-BS, FTZ16-BS, GM32-4A, XXB19R(L), XXB24R(L), XXC24R(L),
XXD20R(L), XXD23R(L), XXD26R(L), XXD31R(L), XXE41R(L), XXXF51, XXXG51など

*記載の"XX"には、バッテリーメーカーによって数字や記号が入ります。例) 32C24R(L), 100D26R(L), 110E41R, 145F51, 195G51, 12N18-3, SB18L-Aなど
*記載の品番や表示はあくまでも一例です。バッテリーメーカーの適合表などで、充電しようとしているバッテリーの容量を必ずご確認ください。

バッテリー充電器
ドクターチャージャー Dr. CHARGER

DRC-1500

ステップ
8段階自動充電制御
※DC24V充電時は7段階自動充電制御になります。
DC12V/24V対応
【自動判別】
30Ah~150Ah



滑り止め
クッションつき!!

アイドリングストップ車・大型トラックに対応。 セルスタート機能。DC12・24Vバックアップ電源機能

セルスタート機能/バース充電(DC12Vのみ)/フロート充電+サイクル充電/DC12V・24Vバックアップ
電源機能(出力電流最大15A)/3つの充電モード選択(ノーマル/スノー/ブースト)/バッテリーチェッカー
機能/ブーストモード(DC12Vのみ)/充電電流選択機能/満充電お知らせアラーム

●4つの充電電流選択機能(4A/7A/10A/15A)でバッテリー容量に応じた充電



※アイコンは
目安です。

充電できるバッテリー

[適合バッテリー例] 14B19R(L), XXB20R(L), XXB24R(L), XXC24R(L), XXD20R(L),
XXD23R(L), XXD26R(L), XXD31R(L), XXE41R(L), XXXF51, XXXG51など

●アイドリングストップ車専用/バッテリー: K-42(R), M-42(R), N-55(R), Q-85(R), S-95(R), T-110(R)
*記載の"XX"には、バッテリーメーカーによって数字や記号が入ります。例) 32C24R(L), 100D26R(L), 110E41R, 145F51, 195G51など
*記載の品番や表示はあくまでも一例です。バッテリーメーカーの適合表などで、充電しようとしているバッテリーの容量を必ずご確認ください。

製品仕様

製品型番	DRC-200	DRC-300	DRC-600	DRC-1000	DRC-1500	
入力	入力電圧	AC100V 50Hz/60Hz	AC100V 50Hz/60Hz	AC100V 50Hz/60Hz	AC100V 50Hz/60Hz	AC100V 50Hz/60Hz
	定格電流	1A	2A	3A	4A	4A
出力	ノーマルモード	DC14.4V	DC14.7V	DC14.7V	DC14.7V	DC14.7V/29.4V
	スノーモード	DC14.9V	DC14.9V	DC14.9V	DC14.9V	DC15.5V/31.0V
	ブーストモード		DC18.0V	DC18.0V	DC18.0V	DC18.0V/-
	出力電流(最大)	0.8A/2A	0.8A/1.5A/3A	0.8A/2A/4A/6A	2A/4A/7A/10A	4A/7A/10A/15A
セルスタート最大電流			35A	35A	35A	
バッテリー	適合電圧	DC12V	DC12V	DC12V	DC12V	DC12V, DC24V
	適合容量	2.3Ah~30Ah	2.3Ah~45Ah	2.3Ah~90Ah	10Ah~150Ah	30Ah~150Ah
ファンシイシズ	出力電圧				13.2V	13.5V/27.0V
	出力電流(最大)				10A	15A
使用環境	温度範囲	-20℃~+40℃	-20℃~+40℃	-20℃~+40℃	-20℃~+40℃	-20℃~+40℃
	湿度範囲	10%~60%	10%~60%	10%~60%	10%~60%	10%~60%
コード長	サイズ(mm) 突起部除く (W)×(D)×(H)	74×45×144	83×48.5×148	141.5×72×230	141.5×72×230	160×84×260
	重量	435g	515g	1,120g	1,120g	1,675g
	電源コード	1.8m	1.8m	1.8m	1.8m	1.8m
コード長	充電出力コード	1.8m	1.8m	1.8m	1.8m	1.8m
	JANコード	4962886050073	4962886250015	4962886250022	4962886250039	4962886050066

DRCシリーズ △ご購入前にご確認ください

■バッテリーの状況によっては、過充電にならない、または充電できない場合があります。■正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に付属の「取扱説明書」を必ずお読みください。■掲載製品は家庭用AC100Vを電源とします。ACコンセントのある場所でのみご使用いただけます。■バッテリーの端子電圧が6V以下の場合、充電をおこなう事はできません。(DRC-200)■掲載製品のデザイン・仕様は改良などのため予告なく変更する場合があります。■掲載の写真はイメージです。■掲載製品の誤った取り扱いによる事故・破損・損害などが発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また補償など一切ありません。

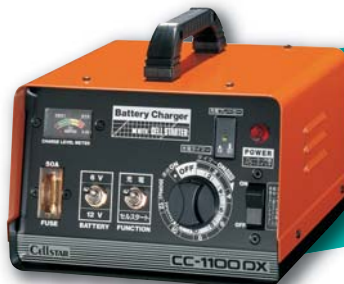
DRCシリーズ △安全に関するご注意

【危険】■掲載製品はAC100V専用です。他の電圧で使用しないでください。■火災や感電、故障の原因となります。■掲載製品は日本国内での使用を目的として、設計、製造されています。海外では使用しないでください。■指定の電源電圧以外で使用すると、事故やケガ、故障の原因となります。■掲載製品はAD12V/24Vの自動車用および2輪車用の鉛バッテリー専用の充電器です。バッテリーに記載されている以外の電圧や種類のバッテリー充電、他の用途では使用しないでください。■掲載製品が過熱、発火したり、バッテリーが過熱、爆発したり、思わぬ事故が発生する恐れがあります。■万一、故障した場合は、直ちに使用を中止してください。■そのまますりまします火災や感電の原因となります。■電源プラグは、根元まで確実に差し込んでください。■感電、ショート、発煙、発火の恐れがあります。■電源プラグにはこりなど付着している場合は、よく拭き取ってください。■火災の原因となります。■タバコや火気のない所で使用してください。また、可燃物の近くでは使用しないでください。■バッテリーの引火、爆発、火災の原因となります。■閉鎖された場所では、使用しないでください。■ケガや中毒など思わぬ事故が発生する恐れがあります。■家庭用電子機器の近くでは使用しないでください。■カーナビやその他の医療用電子機器に電圧による影響を与える恐れがあります。■水につけたり、水をかけたり、また、ぬれた手では絶対に操作しないでください。■火災や感電、故障の原因となります。■煙が出ている、変な臭いがあるなど異常な状態のままで使用しないでください。■発火や火災の原因となります。■各種コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工しすぎたりしないでください。■各種コードが傷ついた場合には直ちに使用を中止してください。■感電やショートによる発火の原因となります。■掲載製品を子供、乳幼児は手を触れさせないようにしてください。■事故や故障の原因となります。■各充電モードでの充電中は、エンジンの始動をおこなわないでください。また、セルスタート機能にバッテリーの充電をおこなわないでください。■掲載製品が加熱、爆発したり、バッテリーが加熱、爆発したり、思わぬ事故が発生する恐れがあります。■DC12V/24Vバックアップ電源機能にバッテリーの充電、エンジンの始動をおこなわないでください。■掲載製品が加熱、発火したり、バッテリーが加熱、爆発したり、思わぬ事故が発生する恐れがあります。■各種コードは、束ねたま使用しないでください。■火災の原因となります。

【警告】■ニッカババッテリー、ニッケル水素バッテリー、リチウムイオンバッテリーの充電には使用しないでください。■バッテリーの過熱、発火、爆発の恐れがあります。■DC12V車用、DC12Vバッテリー、DC12V機器に対して絶対に24V設定はしないでください。■掲載製品の故障や車両機器の故障、火災、爆発の原因となります。■セルスタートをおこなう場合、車の燃料系タンクには絶対に接続しないでください。■クワーツの表・装飾の際、スパークによる爆発の原因となる恐れがあります。■セルスタートをおこなう場合、1回のエンジン始動操作は5秒以内、次の操作までは5秒以上あけ、繰り返し5回以内の操作を必ず守ってください。■操作を誤った場合、本機やバッテリーが過熱、発火、爆発する恐れがあります。■掲載製品の放熱を妨げ、故障の原因となります。■使用中、不安定な動作になり、煙が出たり、変な臭いがあるなどの異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、セルスター工業アフターサービスへ修理を依頼してください。■火災や感電の原因となります。■お客様による修理は危険です。絶対にやらないでください。■強い衝撃を与えたり、投げつけたりしないでください。■火災や感電の原因となります。■穴や隙間にピンや針金を入れないでください。■感電や故障の原因となります。■DC12V/24Vバックアップ電源機能を使用時、出力コードをプラス、マイナス接続したり、ショートさせないように注意してください。■掲載製品の故障や車両機器の故障の原因となります。

【注意】■使用後や使用しなごときは、必ず電源コードをコンセントから抜いて保管してください。■火災や感電の原因となります。■お手入の際は、必ず各種コードを取り外してください。■感電の原因となります。■掲載製品のセルスタート機能は、あくまでエンジンを始動するための補助的な機能となります。車載バッテリーの状態などによっては、セルスタートできない場合があります。バッテリーに記載されている以外の電圧では使用しないでください。■次のような場所での使用および保管は避けてください。■発熱、火災、漏電、故障などの原因となる。■湿気、塩害、化学物質の受けやけやけ場所●木下、布、オイルなどの可燃物の周辺●重量物の下、閉鎖された場所●各種コードの接続を外す場合は、コードを持たずに必ずプラグや、充電クリップを持って外してください。■コードが損傷し、火災、感電、故障などの原因となります。■本体の汚れは、シメーの中性洗剤で拭き落とすしてください。■タンク、ベンジン、アルコールなどで強く洗うなど原因となります。■掲載製品を使用中、音響機器や映像機器、携帯電話などにノイズが発生する場合があります。できるだけ離してご使用ください。■使用中に地震、水害などが発生した場合には、電源プラグをコンセントから抜き、充電クリップをバッテリーの端子から外してください。■発火の原因となります。■DC12V/24Vバックアップ電源は15Aまで使用できますが、15Aを超えると過電流保護機能が作動し出力を停止します。■DC12Vバックアップ電源は10Aまで使用できますが10Aを超えると過電流保護機能が作動し、出力を停止します。■付属の丸端子コードの車両への設置は、専門的な知識を必要とします。お問い合わせいただいた販売店などでの取り付けをお勧めします。■アイドリングストップ車専用バッテリーへの充電は、状態によっては充電出来ない事もあります。

タイマー機能付
SV/CCシリーズ



「安全性」と
「使いやすさ」の
ベストバランス!

簡単
スピーディー
充電

レベル
メーター
充電表示

多彩な
バッテリーに
対応

まさかのバッテリー上がりに!セルスタート機能

バッテリーが弱ってエンジンがかからなくなってしまった際にその威力を発揮するのがセルスタート機能です。AC100Vコンセントがある場所ならスピーディーなエンジン始動が可能です。



(CC-1100DX/2200DX/2500DXに採用)

タイマー機能



バッテリーの放電状態に合わせて必要な充電時間をあらかじめタイマー設定しておくことができるので、過充電を防げます。(SV-50T, CC-1100DX/2200DX/2500DXに採用)

CC-1100DX

適合バッテリー電圧	DC6/12V
定格充電電流(最大)	10A(13A)
セルスタート電流(最大)	35A(50A)



DC6/12V対応。セルスタート機能

セルスタート機能/タイマー機能/カラーレベルメーター/充電ブレーカー/パワーブレーカー/加熱保護回路/回路保護装置(ヒューズ)/逆接続防止回路



※アイコンは目安です。

充電できるバッテリー(シールドバッテリーは充電できません)

適合バッテリー容量	オープン 27~112Ah (5時間率)	[適合バッテリー例] 31B19R/L, 38B20R/L, 38B20R/L, 55B24R/L, 75D23R/L, 85D26R/L, 85D31R/L, 115E41R/L, 145F51 など
-----------	----------------------------	--

CC-2200DX

適合バッテリー電圧	DC12/24V
定格充電電流(最大)	10A(13A)
セルスタート電流(最大)	35A(50A)



DC12/24V対応。セルスタート機能

セルスタート機能/タイマー機能/カラーレベルメーター/充電ブレーカー/パワーブレーカー/加熱保護回路/逆接続防止回路/電流調整機能



※アイコンは目安です。

充電できるバッテリー(シールドバッテリーは充電できません)

適合バッテリー容量	オープン 48~140Ah (5時間率)	[適合バッテリー例] 55D23R/L, 65D26R/L, 85D26R/L, 95D31R/L, 110E41R/L, 130E41R/L, 150F51, 195G51 など
-----------	----------------------------	--

CC-2500DX

適合バッテリー電圧	DC12/24V
定格充電電流(最大)	15A(17A)
セルスタート電流(最大)	35A(70A)



DC12/24V対応。トラックにも使える大容量。

セルスタート機能/タイマー機能/カラーレベルメーター/充電ブレーカー/パワーブレーカー/加熱保護回路/逆接続防止回路/電流調整機能



※アイコンは目安です。

充電できるバッテリー(シールドバッテリーは充電できません)

適合バッテリー容量	オープン 21~176Ah (5時間率)	[適合バッテリー例] 26A19R/L, 38B20R/L, 55B24R/L, 85D26R/L, 95D31R/L, 130E41R/L, 155G51, 245H52 など
-----------	----------------------------	---

SV-50T

適合バッテリー電圧	DC12V
定格充電電流(最大)	5A



オープン、シールド、ドライバッテリーが充電可能。

タイマー機能/カラーレベルメーター/充電電圧エラー/ショート検出機能/HFスイッチング電源方式/加熱保護回路/過電流保護/短絡保護/入力保護/逆接続防止回路



※アイコンは目安です。

充電できるバッテリー

適合バッテリー容量	4輪車用オープン: 21~55Ah (5時間率) 2輪車用オープン: 2.5~32Ah (5時間率) 2輪車用オープン: 2.3~18Ah (5時間率)	[適合バッテリー例] 12N9-△△, 12N18-△△-x, GM32-4A, 12N9-△△, 12N18-△△-x, GM32-4A, 26A19R/L, 40B20R/L, 55B24R/L, 90D26R/L など
-----------	---	---

製品仕様

製品型番	CC-1100DX	CC-2200DX	CC-2500DX	SV-50T
入力電圧	AC100V (50/60Hz)	AC100V (50/60Hz)	AC100V (50/60Hz)	AC100V (50/60Hz)
出力電圧	DC6V/12V	DC12V/24V	DC12V/24V	DC12V
充電電流(最大)	10A(13A)	12A(15A)	15A(17A)	5A
セルスタート電流(最大)	35A(50A)	35A(60A)	35A(70A)	—
適合バッテリー電圧	DC6V/12V	DC12V/24V	DC12V/24V	DC12V
適合バッテリー容量	オープン 27~112Ah (5時間率)	オープン 48~140Ah (5時間率)	オープン 21~176Ah (5時間率)	4輪車用オープン 21~55Ah(5時間率) 2輪車用オープン 21~55Ah(5時間率) 2輪車用シールド 2.3~18Ah(5時間率)
サイズ(mm) (W)×(D)×(H)	202×210×170	245×260×215	262×310×144	170×152×148
本体重量	5.0kg	8.5kg	10kg	1.5kg
JAN コード	4962886030112	4962886030150	4962886030440	4962886243000

充電時間の目安

※バッテリー容量に対する、製品別充電時間の目安

※表示の時間は室温20℃、50%放電バッテリーが、100%充電完了(比重1.260以上)に至るまでの目安です。
 ※記載のバッテリー形状は目安です。必ず、バッテリーメーカーの適合表などでバッテリー容量をご確認ください。
 ※充電時間が()になっている製品は、製品の特性上(充電電流値が変化)、充電容量値を基準に算定しています。

4 輪							
バッテリーの形式(DC12V)	容量	端子位置	パナソニック 性能タイプ	CC-1100DX	CC-2200DX	CC-2500DX	
性能タイプ	サイズ	端子位置	充電時間の目安	充電時間の目安	充電時間の目安	充電時間の目安	
26	A19	R/L	21Ah	—	—	(3)	4
28	A19	R/L	21Ah	—	—	(3)	4
30	A19	R/L	21Ah	—	—	(3)	4
30	A19	LT	21Ah	—	—	(3)	4
50	A19	R/L	21Ah	—	—	(3)	4
28	B17	R/L	24Ah	—	—	(3)	4
28	B19	R/L	24Ah	—	—	(3)	4
32	A19	R/L	24Ah	—	—	(3)	4
34	A19	R/L	24Ah	—	—	(3)	4
34	A19	RT	24Ah	—	—	(3)	4
31	B19	R/L	27Ah	4	—	(3)	8
34	B17	R/L	27Ah	4	—	(3)	8
34	B19	R/L	27Ah	4	—	(3)	8
28	B20	R/L	28Ah	4.5	(3)	(3)	8
36	B20	R/L	28Ah	4.5	(3)	(3)	8
38	B20	R/L	28Ah	4.5	(3)	(3)	8
40	B19	R/L	28Ah	4.5	(3)	(3)	8
60	B20	R/L	28Ah	4.5	(3)	(3)	8
40	B20	R/L	30Ah	4.5	(3)	(3)	8
42	B19	R/L	30Ah	4.5	(3)	(3)	8
32	G24	R/L	32Ah	4.5	(3)	(3)	8
42	B19	R/L	32Ah	4.5	(3)	(3)	8
46	B24	R/L	36Ah	5	(3)	(3)	8
50	B24	R/L	36Ah	5	(3)	(3)	8
55	B24	R/L	36Ah	5	(3)	(3)	8
60	B24	R/L	36Ah	5	(3)	(3)	8
80	B24	R/L	36Ah	5	(3)	(3)	8
48	D26	R/L	40Ah	5.5	(3.5)	(4)	8
50	D20	R/L	40Ah	5.5	(3.5)	(4)	8
55	D23	R/L	48Ah	5.5	4.5	(4)	12
55	D26	R/L	48Ah	5.5	4.5	(4)	12
60	D23	R/L	48Ah	5.5	4.5	(4)	12
90	D23	R/L	48Ah	5.5	4.5	(4)	12
65	D23	R/L	52Ah	6	5	4.5	12
65	D26	R/L	52Ah	6	5	4.5	12
70	D23	R/L	52Ah	6	5	4.5	12
75	D23	R/L	52Ah	6	5	4.5	12
75	D26	R/L	52Ah	6	5	4.5	12
80	D23	R/L	52Ah	6	5	4.5	12
100	D26	R/L	52Ah	6	5	4.5	12
80	D26	R/L	55Ah	6.5	5.5	5	12
85	D26	R/L	55Ah	6.5	5.5	5	12
90	D26	R/L	55Ah	6.5	5.5	5	12
65	D31	R/L	56Ah	6.5	5.5	5	—
75	D31	R/L	60Ah	7	6	5	—
85	D31	R/L	60Ah	7	6	5	—
95	D31	R/L	64Ah	7	6	5	—
105	D31	R	64Ah	7	6	5	—
115	D31	R/L	72Ah	9	7.5	5.5	—
95	E41	R/L	80Ah	9.5	7.5	5.5	—
100	E41	R	80Ah	9.5	7.5	5.5	—
105	E41	R/L	83Ah	9.5	7.5	5.5	—
110	E41	R	83Ah	9.5	7.5	5.5	—
115	E41	R/L	88Ah	10	8	6	—
120	E41	R	88Ah	10	8	6	—
130	E41	R/L	92Ah	10.5	9	7	—
115	F51	R/L	96Ah	11	9	7.5	—
120	F51	R/L	96Ah	11	9.5	7.5	—
130	F51	R/L	96Ah	11	9.5	7.5	—
150	F51	R/L	108Ah	12	10	8	—
145	F51	R/L	112Ah	12	10	8	—
145	G51	R/L	120Ah	—	11	9	—
150	G51	R/L	120Ah	—	11	9	—
155	G51	R/L	120Ah	—	11	9	—
170	F51	R/L	120Ah	—	11	9	—
180	G51	R/L	128Ah	—	11.5	9.5	—
165	G51	R/L	136Ah	—	12	10	—
195	G51	R/L	140Ah	—	(12)	10.5	—
190	H52	R/L	160Ah	—	—	11.5	—
210	H52	R/L	160Ah	—	—	11.5	—
245	H52	R/L	176h	—	—	12	—

単位[時間]

2 輪			
バッテリーの形式(DC12V)	容量	パナソニック 性能タイプ	充電時間の目安
002.5A-△△ / 00	2.5Ah	0.5	
2.5A-△△-x / 002.5L-△	2.5Ah	0.5	
003-△△ / 003L-△	3Ah	0.5	
004-△△ / 004A-△△ / 004AL-△ / 004L-△	4Ah	0.5	
12N5-△△ / 005L-△ / 005Z-△△	5Ah	0.5	
12N5.5-△△ / 12N5.5A-△△	5.5Ah	0.5	
006-△△	6Ah	1	
12N9-△△ / 12N9-△△-x / 009-△ / 009-△△ / 009L-△ / 009L-△△ / 009Z-△△ / 009Z-△△-x	7Ah	1	
007-△△ / 007-△△-1 / 007L-△ / 007Z-△△	8Ah	1	
12N9-△△ / 12N9-△△-x / 009-△ / 009-△△ / 009L-△ / 009L-△△ / 009Z-△△ / 009Z-△△-x	9Ah	1	
12N10-△△ / 0010-△△ / 0010-△△-x / 0010AL-△△ / YB12L-AK	10Ah	1	
BX10.3A / FB10A-B1 / FB10L-A2 / NB10L-A2 / YB10L-B / YB10L-B2 / FB10L-B2 / GM10Z-3A / GM10Z-3B-2	11Ah	1	
12N12A-△△-x / 0012A-△△ / 0012A-△△ / 0012AL-△△ / 0012AL-△△ / 0012AZ-△△-x / 0012B-△△ / 0012CZ-△△-x	12Ah	2	
12N14-△△ / 0014-△△ / 0014A-△△ / 0014Z-△△-x / 0014B-△△ / 0014L-△△ / 0014L-△△ / 0014Z-△△	14Ah	2	
12N16-△△ / 0016A-△△ / 00016A-△△ / 0016AL-△△ / 0016B-△△ / 0016B-△△	16Ah	2	
12N18-△△-x / 0018A-△△ / 0018L-△△	18Ah	2	
YB16-B / YB16CL-B / FB16CL-B / YB16HL-A-CX / YB16L-B / FB16L-B / GM16Z-3B / GM16Z-4B	19Ah	2	
BX18-3A / GM18Z-3A/S / Y50-N18L-A / Y50-N18L-A3 / FB50-N18L-A	20Ah	2	
Y60-N24L-A / Y60-N24AL-B / FB60-N24L-A	28Ah	4	
GM32-4A / YHD-12	32Ah	4	

※適合表内「○」は「×」の部分には、メーカーによって数字や記号が入ります。

シールドバッテリーの形式(DC12V)			
バッテリー容量(10時間率)	充電時間の目安	SV-50T	
GTR4A-5 / YTR4A-BS / YT4B-BS / FTR4A-BS	2.3Ah	0.5	
GT4B-5 / FT4B-5	2.5Ah	0.5	
YT4L-BS / FT4L-BS / FTH4L-BS / KT4L-BS	3Ah	0.5	
GT4L-BS	3.2Ah	0.5	
GTX5L-BS / YTX5L-BS / FTX5L-BS	4Ah	0.5	
FTZ5L-BS	4.5Ah	0.5	
GT6B-3 / GTX6-BS / GTXL-BS / YTB6-BS / YTXL-BS / YTX6-BS / YTZ6 / FTXL-BS / FTX6-BS / KTXL-BS / KTX6-BS	6Ah	1	
GT7B-4 / FT7B-4	6.5Ah	1	
GT9B-4 / GTX9-BS / YTX9-BS / YTR9-BS / FTX9-4 / FTX9-BS / KTX9-BS	8Ah	1	
YTZ10S	8.6Ah	1	
GT12B-4 / GTX12-BS / YT12A-BS / YTX12-BS / FT12A-BS / FT12B-4 / FTX12-BS	10Ah	1	
FTZ12S	11Ah	1	
YTZ12S	11.2Ah	1	
GT14B-4 / YTX14-BS / FTX14-BS	12Ah	2	
FTZ14BS / FTH16BS / FTH16-BS-1	14Ah	2	
YTX20L-BS / FTZ16-BS	18Ah	2	

単位[時間]

ソーラーバッテリー 充電器 DC12V 専用

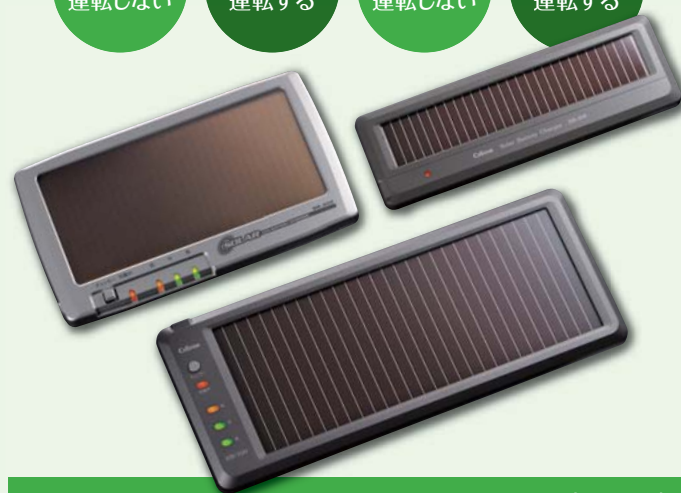


バッテリー上がりを抑える!



こんなクルマにオススメです。

- 近所しか運転しない
- 休日のみ運転する
- 長期間運転しない
- 夜間のみ運転する



パナソニック製 アモルファスシリコン太陽電池 Amorton® 採用

発電能力 30%UP!
※当社従来比

太陽電池で、太陽光エネルギーを電力に変換して、お車のバッテリーに補充電します。

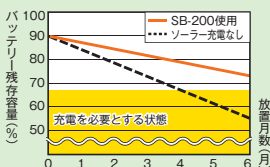
逆電流防止ダイオード内蔵

※パナソニック製アモルファスシリコン太陽電池は、SB-200・SB-700のみになります。

SB-200

充電電流 **17mA**DC12V
専用

SB-200使用による自己放電防止効果



- テストバッテリー：28B17(標準品) 12V 24Ah
- 周囲温度：25℃
- この表はバッテリー単体での理論推定値になります。地域、季節、気象条件などにより異なります。また、車両側電装品の装備条件、バッテリーの容量、コンディションなどにより異なります。

サンバイザークリップ付



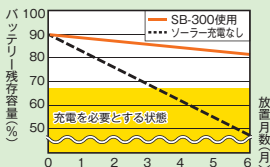
サンバイザー取付例

ダッシュボード取付例

SB-300

充電電流 **30mA**DC12V
専用

SB-300使用による自己放電防止効果

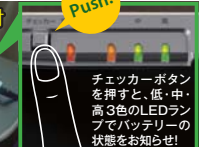


- テストバッテリー：38B19(標準品) 12V 28Ah
- 周囲温度：25℃
- この表はバッテリー単体での理論推定値になります。地域、季節、気象条件などにより異なります。また、車両側電装品の装備条件、バッテリーの容量、コンディションなどにより異なります。

バッテリーチェッカー付



ダッシュボード取付例

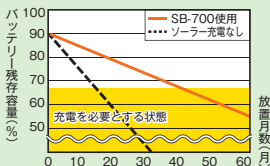


チェッカーボタンを押すと、低・中・高3色のLEDランプでバッテリーの状態をお知らせ!

SB-700

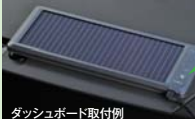
充電電流 **72mA**DC12V
専用

SB-700使用による自己放電防止効果

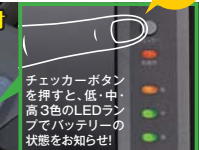


- 車両条件：搭載バッテリー 36Ah 車両側暗電流 30mA
- この表は平成20年全国年間日照時間(全国平均)をもとに一日当たりの日照時間を算出した理論推定値になります。地域、季節、気象条件などにより異なります。また、車両側電装品の装備条件、バッテリーの容量、コンディションなどにより異なります。

バッテリーチェッカー付



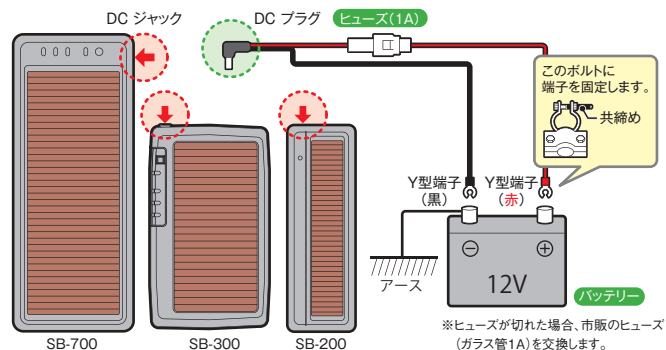
ダッシュボード取付例



チェッカーボタンを押すと、低・中・高3色のLEDランプでバッテリーの状態をお知らせ!

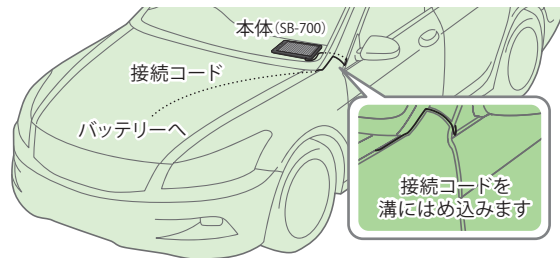
取り付け方法 [バッテリー直接接続方式/バッテリー12Vマイナス車専用]

取り付けは、DCプラグを製品のDCジャックに差し込むだけ。



※ヒューズが切れた場合、市販のヒューズ(ガラス管1A)を交換します。

取り付けイメージ



製品仕様

SB-200

- 太陽電池：パナソニック製アモルファスシリコン太陽電池「Amorton®」
- 動作電圧：15.5V
- 動作電流：17mA (AM1.0、100mW/cm²、25℃)
- 充電できるバッテリー電圧：DC12V
- 本体サイズ：170(W)×55(D)×11(H) mm
- 本体重量：63g ■JANコード：4962886220049

【付属品】接続コード 3m (1Aヒューズ内蔵) / コードクリップ / 固定テープ
インシュロックタイ L=100mm

SB-300

- 太陽電池：耐熱アモルファスシリコン太陽電池
- 動作電圧：15.5V
- 動作電流：30mA (AM1.0、100mW/cm²、25℃)
- 充電できるバッテリー電圧：DC12V
- 本体サイズ：168(W)×98(D)×11(H) mm
- 本体重量：140g ■JANコード：4962886130010

【付属品】接続コード 3m (1Aヒューズ内蔵) / コードクリップ / 固定テープ
インシュロックタイ L=100mm

SB-700

- 太陽電池：パナソニック製アモルファスシリコン太陽電池「Amorton®」
- 動作電圧：15.5V
- 動作電流：72mA (AM1.0、100mW/cm²、25℃)
- 充電できるバッテリー電圧：DC12V
- 本体サイズ：244(W)×98(D)×11(H) mm
- 本体重量：164g ■JANコード：4962886220056

【付属品】接続コード 3m (1Aヒューズ内蔵) / コードクリップ / 固定テープ
インシュロックタイ L=100mm

※改良のため、本製品のデザインや仕様・定格などを変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

SV/CC/SBシリーズ 安全に関するご注意

危険

- 実際のご使用に際しましては、それぞれの掲載製品の取扱説明書に従ってご使用ください。
- 掲載製品は日本国内での使用を目的として設計、製造されています。
※海外での使用はできません。
- 掲載製品は自動車用（DC6V/DC12V/DC24V）バッテリー専用です。他の電圧のバッテリー充電器その他の用途には使用しないでください。
※充電器が過熱、発火したり、バッテリーが発熱、爆発する原因となります。
- 掲載製品は、自動車鉛バッテリー、二輪車鉛バッテリーなどのバッテリーを対象に対応に設計・製造されています。ニッカド、リチウム、ニッケル水素などのバッテリーでは、絶対に使用しないでください。
※充電器が過熱、発火したり、バッテリーが発熱、爆発する原因となります。
- 掲載製品の入力電圧はAC100V専用です。他の電圧で使用しないでください。
※充電器が発熱、発火する原因となり、感電する恐れがあります。
- 水をついたり、水をかけたり、また、ぬれた手では絶対に操作しないでください。
※充電器が発熱、発火する原因となり、感電する恐れがあります。

- 火気のない所、風通しの良い所でご使用ください。
※バッテリーに引火、爆発する原因となります。
- 煙が出ている、変な臭いがあるなど、異常な状態のままで使用しないでください。
※発火して火災の原因となります。
- 子供や乳幼児等の手が触れない場所でご使用ください。
※ケガや、感電する恐れがあります。
- 密閉された場所では、使用しないでください。
※思わぬ事故や、ケガ、中等等の恐れがあります。
- セルスタートを行う場合は、セルモーターに3秒間の通電・7秒間の休止操作を繰り返し10回以下で行ってください。
※操作を誤った場合、充電器やバッテリーが過熱、発火・爆発する場合があります。
- 電圧切換スイッチは、充電するバッテリーの公称電圧に合わせて設定してください。
※充電器が過熱・発火したり、バッテリーが発熱・爆発する場合があります。
- シールドバッテリー、ドライバッテリーなどへ充電する場合は、必ず対応する充電器をご使用ください。

警告

- 万一、故障した場合は直ちに使用を中止してください。
※そのまま使用すると火災や感電の原因となります。

- 掲載製品の分解や改造は、絶対にしないでください。
※発熱、火災、ケガの原因となります。
- 掲載製品の穴や隙間、コード類や充電クリップにピンや針金等を入れてください。
※感電や故障の原因になります。
- セルスタート位置での充電はしないでください。
※操作を誤った場合、充電器やバッテリーが過熱・発火・爆発する場合があります。
- ヒューズが切れた場合、原因を取除いてから、同一定格のヒューズに取替えてご使用ください。
※発熱、発火、故障などの原因となります。

- コード類を傷つけたり、無理に曲げたり、加工しないでください。コード類が傷ついたら使用しないでください。
※そのまま使用すると火災や感電の原因となります。
- 電源コードはコードを引っ張らず、必ずプラグを持ってコンセントより抜いてください。
※電源コードが破損し、発熱、発火、故障の原因となり感電する恐れがあります。
- 放熱ファン部に指などを入れないでください。
※ケガの原因となります。

注意

- 下記の様な場所では使用しないでください。
※発熱、発火、火災の原因となります。
○周囲温度が0℃以下又は40℃以上の場所
○重量物の下 ○湿度の極端に高い場所
○雨や雪等の水分のかかる場所
○塩害、塵灰害、化学性ガス等の受けやすい場所
○木くず、布、オイル等の可燃物の周辺
○直射日光下や発熱体の近く
○落下しやすい場所 ○振動の多い場所
○壁、家具、柱が接近している場所
○風通しの悪い室内や密閉された場所
○タコ、ストーブ等火気の気がある場所
- 異常や不具合が生じた場合には、直ちに使用をやめて弊社指定のお問い合わせ窓口、販売店にご相談ください。
※そのまま使用になると、発熱、発火、故障の原因となり感電する恐れがあります。

- 下記の様な場所に保管しないでください。
※発熱、発火、漏電、故障の原因となります。
○車中のラックルームなど振動の多い場所
○重量物の下 ○湿度の極端に高い場所
○直射日光下や発熱体の近い場所
○落下しやすい場所 ○高温になる場所
○雨や雪等の水分のかかる場所
○塩害、塵灰害、化学性ガス等の受けやすい場所

- 充電クリップをバッテリーに接続する際、火花が飛び、音が出る場合がありますが、接続手順の間違いや掲載製品の不良などではありません。あらかじめご了承ください。



- 掲載製品の包装用ビニールカバーは、必ず取り外してご使用ください。
※充電器が過熱し火災の原因となります。
- 掲載製品にカーテンやビニールなどがかかる。また掲載製品を覆う状態で使用しないでください。
- 使用後や使用しない場合には、電源コードをコンセントから抜いて保管してください。
※発熱、発火等の原因となり、感電の恐れがあります。
- 点検、整備、修理は弊社指定のお問い合わせ窓口にご依頼ください。
※弊社指定以外で行った調整修理等により起こった不具合などは、弊社保証の対象外となります。また、過熱や感電、バッテリーの爆発の原因となる場合があります。

- 掲載製品の誤った取扱いによる事故・破損・故障・損害などが発生しても、弊社では一切の責任を負いかねます。また、補償なども一切ありません。
- ソーラーバッテリー充電器は、12V車専用です。またプラスアース車では絶対に使用しないでください。
- ソーラーバッテリー充電器は、太陽光を利用してお車のバッテリーを徐々に補充充電するもので、急速充電はできません。またソーラーバッテリー充電器をお車のバッテリー充電以外には絶対に使用しないでください。

- ソーラーバッテリー充電器は、お車のバッテリー上がり完全に防止するものではありません。
- ソーラーバッテリー充電器の太陽電池はガラスの上に形成されています。落下や踏みつけたり、折り曲げたり、強い衝撃を与えないようご注意ください。
- ソーラーバッテリー充電器は劣化が著しいバッテリーには効果がうすくなる場合があります。点検の上ご使用ください。コードを無理に引っ張ったり、コードを持って本体を取り扱わないようご注意ください。
※断線の恐れがあります。

- ソーラーバッテリー充電器の配線や設置などがお車の運転の障害にならないようにしてください。またエアバッグなどお車の装備に影響がないように配線してください。
※事故を引き起こす原因となります。
- ソーラーバッテリー充電器本体の表面は常にきれいにしてください。シンナー、ガソリン、ベンジンなどで本体の表面をふくと、変質する恐れがあります。
- ソーラーバッテリー充電器は、車内用に作られています。車外に設置して使用しないでください。また、水につけたり、水をかけたり、濡れた手では絶対に使用しないでください。
※火災や感電、故障の原因となります。

- ソーラーバッテリー充電器を分解したり、改造や加工は絶対にしないでください。
※感電や故障、ショートによる火災の原因となります。

作業中の注意

- 充電作業を行う前に、再度バッテリーが掲載製品の対応品であるかどうかを確認してください。
- 作業前に周囲に火気、可燃物、可燃ガスなど燃えやすい物がないことを確認の上、作業を行ってください。
- 作業の前に掲載製品に損傷がないか、またコード類に損傷はないかを確認の上、作業を行ってください。
- オープンバッテリーの液漏れは必ず取り外し、風通しの良い所で充電してください。
- オープンバッテリーの充電の前にはバッテリーの液量を点検し、「LOWER LEVEL」の位置よりも液が減っている場合は、そのまま充電せず、市販のバッテリー補充液を「UPPER LEVEL」まで補充して充電を行ってください。
- バッテリー脱着作業などを行う時は、ショートなどによる事故を防ぐために使用する工具（スパナ、レンチ、ペンチ等）を絶縁処理して作業を行ってください。
- 電圧を必ずバッテリーを車両に搭載したままで充電を行う場合には、必ず車両搭載バッテリーの(-)端子を外した後、掲載製品の充電クリップを接続して充電してください。
- 掲載製品の充電クリップが車両に触れる事のない様、十分に注意して作業を行ってください。
- バッテリーを順次取り替えながら、連続的に複数のバッテリーを充電する事は避けてください。
- 掲載製品が動作中、および使用直後は、掲載製品ケースが高温になる場合があります。不用意に触れる事のないよう十分に注意してください。
- 12時間以上の充電は行わないでください。
- 車両からバッテリーを取り外す場合には、必ずバッテリーの(-)端子を先に外した後、(+)端子を外してください。
- バッテリー端子が腐食している場合は、よく磨いてから充電クリップを接続してください。
- 充電作業終了後、車両にバッテリーを戻し配線する場合には、必ず(+)端子を先に接続した後、(-)端子を接続してください。
- バッテリーと製品を接続する場合には必ず(+)端子に赤色の充電クリップを接続し、次に(-)端子に黒色の充電クリップを接続してください。また、充電中にクリップが外れないようしっかりと接続してください。
- バッテリーが30%以上放電している外国車に対しては初めからセルスタート(ハイパワーセルスタート)機能を使用せず、最初に50%以上の充電状態になるように充電を行った後で、セルスタート(ハイパワーセルスタート)機能を使用してください。
- CC-1100DX / 2200DX / 2500DX / DRC-600 / 1000 / 1500
- SV-50Tは、バッテリー端子電圧が7.6V以下の場合、充電を行うことができません。
- バッテリー充電のため車両からバッテリーを取り外すと、お車の電装品(時計やオーディオなど)の設定が変わったり、初期状態になることがあります。バッテリーを装備した後に再度設定してください。
- 掲載製品を使用している際、ラジオ、アンプなどのオーディオ機器やテレビの画面などにノイズが発生する場合があります。
- 劣化・寿命のバッテリーは充電、セルスタートは出来ません。

- お買い求めの際には、対象バッテリーをよくご確認の上、充電するバッテリーに対応している充電器をお選びください。
- 掲載製品による充電、及びセルスタート機能はAC100Vを必要とします。
※ソーラーバッテリー充電器は除く
- 掲載製品のデザインや仕様は、改良等のため予告なく変更する場合があります。



バッテリー充電器 **過充電防止!** だから安全

Dr. CHARGER

ドクターチャージャーシリーズ



① クリップコードをバッテリーにつないで

誰でも簡単!! 安心・安全



② 電源プラグをコンセントに差す



③ 最後に充電電流と充電モードを選択

さらに、充電終了後もコンセントに差したままで

フロート充電 + サイクル充電 で、

いつでも最適なコンディション!!

ステージ
8段階自動充電制御で
—— バッテリーの状態を診断しながら ——
最適な充電をおこないます

*機種によっては対応していないものもあります。



DC12V専用
DRC-200



DC12V専用
DRC-300



DC12V専用
DRC-600



DC12V専用
DRC-1000



DC12V/24V
DRC-1500

販売店名

全国自動車用品工業会会員

CELLSTAR セルスター工業株式会社

〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32
TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106
ホームページ <http://www.cellstar.co.jp/>

*本カタログの内容については、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

○本カタログの記載内容は平成28年4月現在のものです。 ○本カタログを無断で複製、複写、転用することは法律で禁じられています。
Copyright ©2016 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd. All Rights Reserved.